



France

Informations
PhilatéliquesAndorre
MonacoCollectivités
d'Outre-mer (C.O.M.)Oblitérations
Premier JourBureaux
TemporairesRetraits &
Réimpressions

FÊTE DU TIMBRE CITROËN MÉHARI



Conception graphique TAD :
Valérie BESSER



Réf : 11 21 900

INFOS TECHNIQUES

Illustration : Albin DE LA SIMONE

Gravure : Pierre BARA

Mise en page : Sophie BEAUJARD

Impression : taille-douce

Format du timbre : 40,85 x 30 mm

Présentation : 15 timbres à la feuille

Tirage : 720 000 exemplaires

Valeur faciale : 1,08 € Lettre Verte

INFOS PRATIQUES

**PREMIER JOUR à PARIS, le samedi
25 septembre 2021 :**

- de 10H à 17H au Carré d'Encre, 13 bis
rue des Mathurins, 75009 PARIS.

EN VENTE dès le 27 septembre 2021,

à la boutique « Le Carré d'Encre »,
dans certains bureaux de poste, par
abonnement ou par correspondance
à Philaposte Service Clients Z.I

Avenue Benoît Frachon, BP 10106
Boulazac, 24051 PÉRIGUEUX CEDEX
09, par téléphone au 05 53 03 19 26
et par mail sav-phila.philaposte@
laposte.fr sur réservation auprès de
votre buraliste et sur le site Internet
www.laposte.fr/boutique

Originale par sa conception et sa destination, la Méhari est la seule Citroën de grande série qui ne fut pas imaginée chez Citroën mais par un de ses fournisseurs. Un cas unique dans l'histoire de la marque pour un modèle unique lui aussi. C'est Roland de la Poype, PDG de la société SEAB et son équipe, fournisseurs de pièces détachées pour Citroën qui proposèrent ce très original modèle assemblé sur une base de 2 CV et composé de éléments d'un plastique thermoformé contenant du caoutchouc, qui supporte les petits chocs et teinté dans la masse nommé ABS (Acrylonitrile Butadiène Styrene). L'idée : offrir une voiture multi-usages qui passe partout, qui ne craigne pas les petits chocs, qui soit modulable et lavable facilement, économique, pratique, facile d'usage et d'entretien, mission réussie car la Méhari est tout cela à la fois !

Présentée en plein mai 1968, ce véritable couteau Suisse automobile va séduire les clients d'utilitaires, mais également les clients avides de loisirs. Sa suspension de 2 CV et la possibilité de pouvoir être lavée au jet d'eau, va séduire une double clientèle et même l'armée Française qui l'utilisera comme véhicule de liaison et en commandera plus de 11 000 exemplaires à elle seule !

Au total, près de 145 000 exemplaires seront assemblés de 1968 à 1987, dont un peu plus de 1200 exemplaires dans sa rare et recherchée version « 4 x 4 » construite entre 1979 et 1983.

Comme la 2 CV dont elle dérive directement, tous ses éléments sont aujourd'hui refabriqués ce qui fait d'elle un cas assez unique dans l'histoire de l'automobile Française. Devenue une véritable star, notamment dans les stations balnéaires, elle a été immortalisée à jamais dans de nombreux feuillets et films de cinéma, dont les deux derniers opus de la saga du « Gendarme de St Tropez ».

Comme sa cousine, la 2 CV, elle reste plus que jamais à la mode, plus d'un demi-siècle après son lancement et ses propriétaires la conservent souvent comme une véritable voiture de famille, celle des moments heureux, la parfaite complice des vacances !

© La Poste – François Allain – Tous droits réservés



Dédicaces

Albin DE LA SIMONE animera une séance de dédicaces de 10H à 13H, **Gérard CREVON DE BLAINVILLE** et **Pierre BARA** de 14H à 16H le samedi 25 septembre au **Carré d'Encre**.